



РЕГЛАМЕНТ

ATV X-CROSS CHALLENGE 2019

TROYAN

ОБЩИ УСЛОВИЯ

X-Cross TROYAN 2019 е състезание за четириколесни машини (ATV и UTV) провеждащо се на офроуд полигон и гористи местности в района на град Троян. ОРГАНИЗАТОР е спортен клуб „4x4 Адвенчър“ Троян.

X-Cross TROYAN 2019 се ръководи от настоящия регламент и от всички решения на Съдийската комисия, влезли в сила по време на състезанието.

X-Cross TROYAN 2019 се провежда по маркирано трасе с маркери и ленти на затвореното трасе, като на затвореното трасе движението се извършва между ленти!

В трасето има изкуствени и естествени препятствия, като целта е преминаването им за най-кратко време.

II. РЕГИСТРАЦИЯ И ТАКСА УЧАСТИЕ

Всички желаещи попълват заявка за участие и декларация в електронен вид и при пристигането си подписват саморъчно документите. Всички участници трябва да притежават валидна застраховка „Злополука на спортисти“ за дните на състезанието. Организатора ще осигури застраховател на място за участниците без застраховка, като се заплаща на място. Участниците под 18 годишна възраст представят заедно с горепосочените документи и оригинал на нотариално заверено съгласие от двамата родители за участие в състезанието.

Такси участие:

60 лева за всички участници. Без такса за Клас Junior (до 14 годишна възраст) Mini Junior (до 10 годишна възраст), Таксата включва: състезателни права, медицинско осигуряване по време на състезанието, времеизмерване с транспондери.

Таксата за участие се заплаща на място при подписване на документите.

За приета се счита заявката, за която са получени всички налични документи (заявка и декларация).

III. КЛАСОВЕ

Състезателните машини се разделят в няколко класа в зависимост от задвижването и кубатурата.

ATV & QUAD

- Клас ATV/QUAD EXPERT – машини със задвижване 4x4 или само на задния мост, без ограничения в кубатурата.
- Клас ATV/QUAD HOBI – машини със задвижване 4x4 или само на задния мост, без ограничения в кубатурата
- Клас „Adventure“ - начинаещи, без ограничение в кубатурата и задвижване.
- Клас "Mini Junior" - деца до 10 годишна възраст.

И в трите категории се излъчват първите трима в Генерално класиране – OVERALL !

IV. КЛАСИРАНЕ

X-Cross TROYAN 2019 е състезание провеждащо се в два дена. Класирането е индивидуално.

Най-малкото време за преминаване на цялата дистанция и определения брой обиколки определят победителя в съответния манш. Сборът от точки в двата дена определят класирането за състезанието.

Победителите във всеки манш получават точки. Победител в крайното класиране за състезанието е участникът, събрал най-много точки от двата дена. Точки получават първите 15 участника, като схемата за точкуване е следната:

Място	Точки	Място	Точки	Място	Точки
1	25	6	15	11	9
2	22	7	14	12	8
3	20	8	13	13	7
4	18	9	12	14	6
5	16	10	10	15	5



V. ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД

Прегледът ще се извършва задължително преди старта на всяка от сериите в двата дни.

Състезателите трябва да са оборудвани с каски (CrossHelmet), протектори за рамена, лакти и гръб, ботуши за ендуро или мотокрос, ръкавици и очила,.

Липсата на част от оборудването води до НЕ стартиране на участника!

Всеки участник може да участва в състезанието само с една машина за конкретното състезание !

Допуска се стартиране с друга машина при анулиране на постигнатите резултати до момента !

VI. ПАДОК

В ПАДОКА се разполагат състезателите с техните механици и асистенция, кемпери, каравани и шатри. САМО в ПАДОКА се извършва ремонт на машините!

ОРГАНИЗАТОРЪТ осигурява в ПАДОКА кетъринг, охрана, осветление и химически тоалетни.

Забранява се движението на състезателни машини на собствен ход в ПАДОК ! Предвижването се извършва с бутане !

VII. ПРЕДСТАРТОВА ЗОНА/ЗОНА ЗА ИЗЧАКВАНЕ

Всички участници са длъжни да вкарат машините си в ПРЕДСТАРТОВА ЗОНА 30 минути преди определения час за старт, като машините са със загасени двигатели. Излизането от ПРЕДСТАРТОВА ЗОНА става след изрично повикване от съдия.

По време на цялото състезание в забранява изрично свободното движение на машини извън определените трасета и графици. Неспазването на правилата за движение и регламента водят до дисквалификация на участника.

VIII. ЗАКРИТ ПАРК/ ПАРК ФЕРМЕ

След финал на серията участниците изчакват в ЗАКРИТ ПАРК до финиширането на всички участници от серията.

Излизането от ПАРКА става след изрично разрешение от съдия.

IX. ФОРМАТ НА СЪСТЕЗАНИЕТО

В първия ден участниците се състезават по ендуро трасе в планината и обиколки на полигона, в зависимост от броя на участниците и метеорологичните условия.

През втория ден участниците се състезават в един манш на полигона.

Стартовете са масови и в двата дена. В първия ден стартовата решетка се определя по време от квалификационните обиколки, а през втория по резултатите от предходния ден !

За всеки кръг според трасето и метеорологичните условия, ОРГАНИЗАТОРЪТ определя броя на обиколките.

За клас „Mini Junior“ трасето е олекотено и скъсено, и е само на затвореното трасе, а за клас „Adventure“ (Начинаещи) броят на обиколките е намален.

X. ТРАСЕ

Трасето в първия ден е по горски пътеки, втория ден е на затворен полигон с включено дърво в обиколката с естествени и изкуствени препятствия. Движението по трасето се извършва между маркиращи ленти. В трасето ще бъдат разположени контроли за удостоверяване преминаването на състезателя !

XI. НАКАЗАНИЯ

1. Излизане от лентите с цел съкращаване на дистанцията и облагодетелстване се наказва с 2 часа към времето на състезателя.
2. Липсата на финал и/или не влизане в контролното време за етапа се наказва с времето на състезателя финиширал с най-слаб резултат + 2 (два) часа наказание.
3. Състезател който е напуснал по една или друга причина трасето е длъжен да се върне на трасето от мястото от което го е напуснал.
Неспазването на това правило води до дисквалификация.
4. Непреминаването и липса на контрола се наказва с 1 час към времето на състезателя.
5. Грубо и неспортсменско отношение по време на състезанието към участници, съдии и организатори се наказва с дисквалификация.



XII. ВРЕМЕИЗМЕРВАНЕ

През цялото състезание е на разположение екип от лицензирани съдии и времеизмервачи. Времеизмерването на участниците се извършва с транспондери, фотоклетки и тракери.
По време на записването всеки състезател оставя депозит в размер на 100 лева за получения транспондер или лична карта. Сумата/картата се връщат при предаване на транспондера в края на състезанието.

XIII. АСИСТЕНЦИЯ

Техническа помощ и презареждане на машините е позволена в определената зона – pit-stop зона в затвореното трасе или в сервисна зона в първите два дни. Времето на състезателя при презареждане и техническа помощ не се спира по време на затворения кръг.

XIV. ЩАБ НА СЪСТЕЗАНИЕТО

Щабът на състезанието е на разположение на състезателите за записвания, брифинги, обявяване на резултати.

XV. НАСТАНЯВАНЕ

ОРГАНИЗАТОРЪТ НЕ поема ангажимент за настаняване на състезателите, но ще съдейства на желаещите с информация за хотели в района и настаняване на придружаващите ги лица..

За желаещите, състезатели и отбори, да къмпингват ще има осигурени места с охрана и осветление в ПАДОКА!
На разположение ще бъдат химически тоалетни, кетъринг и автомивка за състезателните машини.

XVI. НАГРАДЕН ФОНД

Призовите тройки във всеки клас получават купи и парична награда.

За всеки кръг ОРГАНИЗАТОРЪТ може да осигури допълнително и предметни награди.

XVII. МЕДИИ И МЕДИЙНО ОТРАЗЯВАНЕ

Всички журналисти трябва да имат изрична акредитация за дните на състезанието от ОРГАНИЗАТОРА.

Акредитираните журналисти ще имат отличителни жилетки и баджове, като акредитацията им ще включва достъп до всички зони, достъп до трасето за отразяване, участие в коктейл и церемония по награждаване.

