



ДОПЪЛНИТЕЛЕН РЕГЛАМЕНТ **Netsolar Offroad Ruse 2024-One New Beginning !**

„Netsolar Offroad Ruse 2024-One New Beginning !” е офроуд състезание за автомобили с висока проходимост до 3,5 тона общо тегло. Трасето е разделено за различните категории автомобили според тяхната подготовка и се състои от горски и междуселски пътища, свързващи етапи, преминаващи на територията на област Русе.

АВТОМОБИЛ, ПИЛОТ, НАВИГАТОР

Всички превозни средства участващи в състезанието трябва да имат редовна полицейска регистрация и застраховка “гражданска отговорност”. Всички пилоти трябва да притежават валидно свидетелство за управление на МПС с необходимата категория.

КАТЕГОРИИ И КЛАСОВЕ ЗА УЧАСТИЕ

КАТЕГОРИЯ АВТОМОБИЛИ

Клас Т1,Т2,Т3 в Крос кънтри рали – отговарящи на Специалния Правилник за Крос кънтри рали за 2023 г.

Клас Стандарт, Модифициран, Прототип, Средна скорост в Трофи – отговарящи на Специалния правилник за Трофи за 2023 г.

ЗАДЪЛЖИТЕЛНО ОБОРУДВАНЕ

Всички участници класовете Крос Кънтри Рали и Трофи, трябва да са снабдени с GPS тракери, по желание GPS приемници, имащи възможност за записване на трак. Желателно е приемниците да са GARMIN, а при липса на такъв, да се носи софтуер и свързващ кабел за прехвърляне на данни за конкретния приемник. GPS тракерите трябва да са свързани със захранването на машината.

ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ ЗА АВТОМОБИЛИ

Клас Т1, Т2, Т3 за Крос Кънтри Рали и Клас Стандарт, Модифициран, Прототип за Трофи :

Автомобили 4x4, с клетка, четириточкови колани, трип мастер, тракер, GPS (желателно GARMIN), автомобилни каски, два пожарогасителя с общ обем, не по малко от 2 кг.

Единствено в клас Средна скорост се допускат автомобили без клетка и четириточкови колани, в клас Стандарт четириточковите колани са препоръчителни.

ЗАБРАНЕНО ОБОРУДВАНЕ

В клас T1, T2, T3 **НЕ СЕ ДОПУСКАТ ЗА УЧАСТИЕ** автомобили с газови или метанови уредби. За всички класове е **ЗАБРАНЕНО** в кабината на автомобила да се транспортират туби с гориво.

ТРАСЕ

Трасето съдържа всякаква настилка от асфалт (свързващи етапи), макадамови пътища, полски и горски пътища както и пресичане на Републиканската пътна мрежа. Екипажите преминават трасето по описан в пътна книга (road book) задължителен маршрут.

Обявяването на трасето става единствено по следните начини:

- пътна книга (road book) – книга формат А5 за автомобили.
- официален брифинг (техническа конференция).

На свързващите етапи важи и е задължително спазването на Закона за движение по пътищата. Трасето не е обезопасено и не е отцепено.

ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД

Всички автомобили, стартиращи в състезанието, задължително преминават през подробен

технически преглед. Прегледа включва:

- проверка на функционалната изправност и безопасност
- проверка на задължителното оборудване
- проверка на документация и рекламни стикери.

Техническият преглед е в услуга на сигурността на състезателите, на всички останали участници в състезанието, на зрителите и не на последно място е основа за феърплей. Залепен стартов номер и специален стикер на Организатора удостоверява успешно преминат технически преглед.

СПОРТНА ОРГАНИЗАЦИЯ

Орга екипа е на разположение на всичките участници. Щаба на състезанието е в хотел Рай, **а старта-финал на състезанието е около село Червена вода** и около град Русе (допълнително ще бъдат публикувани координати).

В ЩАБ-а НА ОРГАНИЗАТОРА ще има специално изнесено табло за обявяване на съобщения, резултати и промени в програмата. Решенията на организацията са задължителни и неоспорими.

СЪДИИ / СЪТРУДНИЦИ

Съдии и сътрудници заемат места на старта и финала, по трасето и на контролните Точки (СР). Съдиите съдействат на организацията при анализа на резултатите и изготвяне на класирането, а също и при въпроси касаещи регламента и при технически проблеми. На сътрудниците по трасето е забранено да дават информация относно маршрута на трасето или вида на специалните секции, както и да отговарят на въпроси относно регламента и класирането.

МЕДИЦИНСКО ОБСЛУЖВАНЕ

Състезанието се обслужва от лекар и парамедици със специализиран автомобил на старт-финала. В случай на сериозно заболяване или произшествие, пострадалият се откарва в болница. Участниците, които се нуждаят от постоянен прием на специални лекарства сами отговарят за снабдяването си с тези лекарства. Като допълнение към автомобилната аптечка за първа помощ се препоръчва всеки участник да си носи лекарства от общ характер, като например против: главоболие, настинка, разстройство, зъбобол, алергии и т.н. .

Внимание: Хронични заболявания (алергии, диабет, епилепсия и др.) трябва Да Бъдат съобщени на лекаря преди състезанието.

БИВАК

На разположение на участниците ще бъде изграден бивак в близост до хотел **"Рай" със строг пропускателен режим и охрана.**

Достъп до бивака ще имат само участниците, техните асистенции.

В зависимост от подадените заявки за асистенция, всеки участник ще разполага с място в бивака.

ЕТАПИ

Състезанието се състои от няколко трасета в зависимост от подготовката на участниците.

Етапът за първи ден е съставен от специални секции (special stages) и преходи (liaisons). Етапите са описани в пътна книга (road book).

За всеки етап, организаторът определя максимално време за преминаване, изразено в часове. Това време е еднакво за всички състезатели, като то се добавя към часа на стартиране на всеки екипаж и по този начин се фиксира астрономически час на най-

късно

финиширане на всеки един. Етапът се затваря след изтичане на максималното време за преминаване на последния стартирал екипаж.

ВРЕМЕИЗМЕРВАНЕ

Времеизмерването на отделните етапи е описано в пътната книга (road book).

Най-голямата мерна единица за време е час, а най-малката е секунда.

На специалните секции (special stage) се измерва времето на всеки екипаж за преминаване

по маршрута. На преходите (liaisons) също се измерва времето за преминаване по маршрута

на прехода, като се контролира спазването на максималното време, което е обявено в пътната книга (road book) на съответния етап. Времената се записват в контролен

карнет и

се обработват вечерта в бивака. Всеки участник е задължен и отговорен да предаде

лично

контролния си карнет на финала или след пристигането си в бивака.

За класиране се обработват контролни карнети предадени до 1 (един) час след затваряне

на етапа.

Времеизмерването и дължината на етапите се обявява в пътната книга (road book) или

на

официален брифинг. За времеизмерване ще се използват фотоклетки свързани с печатащи

устройства.

СТАРТИРАНЕ

Часът на стартиране на всеки етап се обявява чрез пътната книга (road book) или на официален брифинг. В първия етап екипажите стартират **според реда на записване в състезанието.**

Също така се обявява интервалът, през който стартират екипажите.

В следващите етапи екипажите стартират по реда на класирането от предишния етап. В зависимост от обявения час на стартиране на тези етапи и съответните интервали автоматично се определят точните времена за стартиране на всички екипажи.

Всеки екипаж е задължен да стартира в точния час и да спазва реда на стартиране.

Официалното астрономическо време валидно за състезанието се обявява на официален брифинг.

КЛАСИРАНЕ

Измереното време за преминаване по маршрута на етапа и наложените наказания определят класирането за съответния етап. Критерий за класиране е най-малкото време за преодоляване на етапа.

Крайното класиране на екипажите е сбор от техните времена за етапа за деня.

Класирането е отделно за всеки ден, а сбора от времената за трите дни определят класирането за цялото състезание.

МЕДИИ

Медиите придружават цялото състезание. Те ще снимат на интересните места, ще вземат интервюта от участниците в бивака и ще правят съпровождащи репортажи. В интерес на мероприятиято е медиите и участниците да си сътрудничат. Медиите по никакъв начин не трябва да възпрепятстват състезанието.

НАКАЗАНИЯ

При закъснение за начален старт на етапа екипажът стартира последен, като времето му започва да тече от момента на определеното му време за стартиране.

При закъснение за междинен старт екипажът стартира при подадена му команда от съдията

На междинния старт и получава наказание от 15 минути. Единствено стартиращия съдия на междинния старт има правото да прецени ситуацията и да извика на старт закъснелия екипаж. Времето на закъснелия екипаж тече от момента на определеното му време за стартиране. Закъснелият за междинен старт екипаж няма право да оспорва решенията

на стартиращия съдия.

Загубата на контролния карнет означава незначитане на етапа.

Непреминаване през контролна точка (CP) от трасето означава 2 (два) часа наказание за всяка контролна точка (CP). Контролната точка може да бъде и виртуална, т.е. да се контролира, чрез технически средства за сателитно проследяване.

Неспазването на описаните в пътната книга особености, например: движение в бивака с несъобразена скорост, забрани за изпреварване, напускане на определения маршрут с

цел облагодетелстване и други се наказват с 2 (два) часа.

Етапът се счита като прекъснат, когато екипажа се откаже или не пресече финала в рамките на определеното му максимално време за преминаване на етапа. В този случай наказанието е 2 (два) часа плюс измереното време на най-бавния редовно финиширал екипаж на същия етап плюс времето от наложените наказания.

Етапът се счита за непреминат, когато екипажът не стартира или стартира и не премине 66% от етапа за деня. Наказателното време в този

случай е 4 (четири) часа плюс измереното време на най-бавния редовно финиширал

екипаж на същия етап плюс времето от наложените наказания. При непредаване на контролния карнет на финала или в случай на финиширане след затварянето на етапа и непредаване

на контролния карнет в организационния щаб, етапът се счита за непреминат.

Освен това може да бъде търсена финансова отговорност от съответния екипаж, предизвикал разходи от ненужни акции за издирване. В специални случаи арбитражна комисия, свикана от организатора може да взема единични решения.

НАКАЗАНИЯ ПРИ ПРЕВИШАВАНЕ НА РАЗРЕШЕНАТА СКОРОСТ

При неспазване на ограниченията за скорост описани в пътната книга, екипажът получава

наказание по 2 минути на всеки превишен км/ч за първите десет км/ч и по 5 минути за всеки км/ч над превишените 10 км/ч. Ограниченията за скорост ще се контролират чрез

GPS тракерите на участниците и ще се отчита според средната скорост в зоната за ограничение на скоростта или чрез тракери предоставени от организатора.

ПРАВИЛА ЗА ДВИЖЕНИЕ / НАРУШЕНИЯ

По време на цялото състезание участниците са зъдължени да спазват указанията на организаторите, на съдиите по трасето и на сътрудниците. Организаторите имат право да

наложат наказателни времена в случай на неспазване на указанията, а в случай на екстремни нарушения на регламента и да дисквалифицират участника или да го отстранят

от мероприятиято. В случай, че екипаж се откаже от състезанието е задължен да информира организаторите.

ДИСКВАЛИФИКАЦИЯ

Санкцията дисквалификация се налага при:

Безотговорно (лудо) каране в бивака, в населеното място или по време на свързващите етапи .

Състезателите са отговорни за действията на обслужващите и съпровождащите ги лица,като могат да бъдат дисквалифицирани в случай, че тези лица проявят безотговорно, хулиганско поведение

Преминат без разрешение маршрута по трасето

При шофиране със скорост по-висока от 10 км/ч в бивака.

Участникът може да бъде дисквалифициран или да получи наказателно време от 1 час

при:

- Манипулация на контролния карнет
- Манипулация на автомобила след техническия преглед, т.е. промени, които не отговарят на зъдължителното оборудване
- Грубо, небрежно или преднамерено застрашаване на други лица.
- Неоказана първа помощ
- Шофиране без задължителните предпазни средства (каска, предпазен колан)
- Преминаване през обработваеми площи или ниви

ПРОТЕСТИ

Протест срещу решение на организатора на мероприятиято не може да бъде подаден.

Право на протест имат само официално регистрирани участници в състезанието (състезатели и членове на асистентски екипи) Протести се подават в организационния Щаб след приключване на текущия етап, но не по- късно от 1 (един) час след обявяване на окончателното класиране за същия етап.

В случай, че организаторът не обяви окончателно класиране за текущия етап, а обяви Само предварително класиране, срокът за подаване на протест за текущия етап се Удължава автоматично до обявяването на окончателно класиране за този етап, но не по-късно от 1 (един) час след това.

Таксата за подаване на протест възлиза на 200лв. (100 евро) и се внася в брой заедно с протеста. В случай, че протестът е основателен, таксата се връща. Организаторите вземат решение по протест след изслушване на обвиняващата и обвинената страна. Обжалване на взетото решение не е възможно!!!

Протести внесени не навреме и/или без такса не се разглеждат.

РЕКЛАМА И МАРКИРОВКА

Всички участници с подаване на регистрационен формуляр за участие в състезанието се задължават да поставят рекламата на спонсорите на проявата върху автомобилите си, на предвидените за това места.

Участникът може да се освободи от задължението си към рекламата, чрез заплащане на двойна стартова такса.

Всеки екипаж получава плакети със стартов номер. Тези плакети се залепват от двете страни на автомобила, а малкият плакет се залепва вдясно на челното стъкло.

Всички плакети с номера от предишни състезания трябва да бъдат отстранени или закрити.

Всички участници осигуряват добрия вид и четливост на стартовите си номера до последния етап на състезанието.

ЛИЧНА АСИСТЕНЦИЯ

Всички превозни средства на личната асистенция и нейния екип, участващи в Класирането или не, се подчиняват на общия регламент.

Ремонт и/или репатриране на дефектирани автомобили от страна на личната асистенция в специалните секции се извършва след затваряне на състезателния етап.

РЕГИСТРАЦИЯ И ТАКСА ЗА УЧАСТИЕ

Вашата заявка става потвърдена след заплащане на пълния размер на таксата за участие. Крайният срок за регистрация и заплащане е 8 ноември 2023, като след тази дата ще можете да се запишете с увеличение на таксата за участие.

Таксата за участие включва:

- Състезателни права
- Пътна книга формат А5.
- Медицинско осигуряване в трасето .
- Фланелка с логото на състезанието.
- Охрана на машините в центъра на състезанието.
- Времеизмерване с печатащи устройства с фото клетка.
- Купи за победителите.

ТАКСИ ЗА УЧАСТИЕ РАЛИ С РЕГИСТРАЦИЯ ДО 8 ноември 2024 – 400 лв !

ТАКСИ ЗА УЧАСТИЕ РАЛИ С РЕГИСТРАЦИЯ СЛЕД 8 ноември 2024 – 450 ЛЕВА !

ТАКСИ ЗА УЧАСТИЕ РАЛИ ЗАПЛАТЕНА НА МЯСТО – 500 ЛЕВА !

ТАКСИ ЗА УЧАСТИЕ ТРОФИ С РЕГИСТРАЦИЯ ДО 8 ноември 2024 – 250 лв !

ТАКСИ ЗА УЧАСТИЕ ТРОФИ С РЕГИСТРАЦИЯ СЛЕД 8 ноември 2024 – 300 лв !

ТАКСИ ЗА УЧАСТИЕ ТРОФИ ЗАПЛАТЕНА НА МЯСТО – 350 лв !

ЗАПЛАЩАНЕ С БАНКОВ ПРЕВОД ПО СМЕТКАТА НА СК „НЕТУОРКС РЕЙСИНГ“

IBAN BG64PRCB92301050804801

Заклучителни разпоредби:

- Организатора не поема никаква отговорност към водачите, състезателите и трети лица за възникнали щети преди, по време или след приключване на състезанието.
- Наказание Дисквалификация и парична санкция в размер на нанесените щети ще се налага на екипаж при движение през обработваеми площи (ниви, градини и др.). За удостоверяване на нерегламентираното преминаване през обработваемите площи ще се използват протоколите от маршалите, както, показанията от проследяващите устройства (тракери) и видео регистратори предоставени от организатора.
- Организаторът предоставя видеорегистратор за всеки екипаж. Участниците трябва да имат свободно гнездо за хранването на регистратора. Екипажът има задължение да осигури постоянно хранване и работа на видеорегистратора. Липсата на запис на видеорегистратора след приключване на етапа води до незачитане на етапа !

БРИФИНГ И БЮЛЕТНИ

Всички промени и програма на състезанието се обявяват на специален брифинг или с бюлетин публикуван в Щаба на състезанието ! Този **ДОПЪЛНИТЕЛЕН РЕГЛАМЕНТ** е за конкретното състезание и всички спорни моменти се решават по силата на „СПЕЦИАЛЕН ПРАВИЛНИК КРОС КЪНТРИ РАЛИ 2023“, „СПЕЦИАЛЕН ПРАВИЛНИК ЗА ТРОФИ 2023“ и „НАРЕДБА ЗА ОРГАНИЗИРАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЯ 2023“ приета от АФБ.

ИЗГОТВИЛ:
Атанас Арабаджиев