



## **ЗАБРАНЕНО ОБОРУДВАНЕ**

В клас T1, T2, T3 **НЕ СЕ ДОПУСКАТ ЗА УЧАСТИЕ** автомобили с газови или метанови уредби. За всички класове е **ЗАБРАНЕНО** в кабината на автомобила да се транспортират туби с гориво.

### **ТРАСЕ**

Трасето съдържа всякаква настилка от асфалт (свързващи етапи), макадамови пътища, полски и горски пътища както и пресичане на Републиканската пътна мрежа. Екипажите преминават трасето по описан в пътна книга (road book) задължителен маршрут.

Обявяването на трасето става единствено по следните начини:

- пътна книга (road book) – книга формат А5 за автомобили.
- официален брифинг (техническа конференция).

На свързващите етапи важи и е задължително спазването на Закона за движение по пътищата. Трасето не е обезопасено и не е отцепено.

### **ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД**

Всички автомобили, стартиращи в състезанието, задължително преминават през подробен

технически преглед. Прегледа включва:

- проверка на функционалната изправност и безопасност
- проверка на задължителното оборудване
- проверка на документация и рекламни стикери.

Техническият преглед е в услуга на сигурността на състезателите, на всички останали участници в състезанието, на зрителите и не на последно място е основа за феърплей. Залепен стартов номер и специален стикер на Организатора удостоверява успешно преминат технически преглед.

### **СПОРТНА ОРГАНИЗАЦИЯ**

Орга екипа е на разположение на всичките участници. Щаба на състезанието е в хотел Рай, **а старта-финал на състезанието е около село Червена вода** и около град Русе (допълнително ще бъдат публикувани координати).

В ЩАБ-а НА ОРГАНИЗАТОРА ще има специално изнесено табло за обявяване на съобщения, резултати и промени в програмата. Решенията на организацията са задължителни и неоспорими.

### **СЪДИИ / СЪТРУДНИЦИ**

Съдии и сътрудници заемат места на старта и финала, по трасето и на контролните Точки (СР). Съдиите съдействат на организацията при анализа на резултатите и изготвяне на класирането, а също и при въпроси касаещи регламента и при технически проблеми. На сътрудниците по трасето е забранено да дават информация относно маршрута на трасето или вида на специалните секции, както и да отговарят на въпроси относно регламента и класирането.

### **МЕДИЦИНСКО ОБСЛУЖВАНЕ**

Състезанието се обслужва от лекар и парамедици със специализиран автомобил на старт- финала. В случай на сериозно заболяване или произшествие, пострадалият се откарва в болница. Участниците, които се нуждаят от постоянен прием на специални лекарства сами отговарят за снабдяването си с тези лекарства. Като допълнение към автомобилната аптечка за първа помощ се препоръчва всеки участник да си носи лекарства от общ характер, като например против: главоболие, настинка, разстройство, зъбобол, алергии и т.н. .

**Внимание: Хронични заболявания (алергии, диабет, епилепсия и др.) трябва Да Бъдат съобщени на лекаря преди състезанието.**

## БИВАК

На разположение на участниците ще бъде изграден бивак в близост до хотел **"Рай" със строг пропускателен режим и охрана.**

**Достъп до бивака ще имат само участниците, техните асистенции.**

**В зависимост от подадените заявки за асистенция, всеки участник ще разполага с място в бивака.**

## ЕТАПИ

Състезанието се състои от няколко трасета в зависимост от подготовката на участниците.

Етапът за първи ден е съставен от специални секции (special stages) и преходи (liaisons). Етапите са описани в пътна книга (road book).

За всеки етап, организаторът определя максимално време за преминаване, изразено в часове. Това време е еднакво за всички състезатели, като то се добавя към часа на стартиране на всеки екипаж и по този начин се фиксира астрономически час на най-

късно

финиширане на всеки един. Етапът се затваря след изтичане на максималното време за преминаване на последния стартирал екипаж.

## ВРЕМЕИЗМЕРВАНЕ

Времеизмерването на отделните етапи е описано в пътната книга (road book).

Най-голямата мерна единица за време е час, а най-малката е секунда.

На специалните секции (special stage) се измерва времето на всеки екипаж за преминаване

по маршрута. На преходите (liaisons) също се измерва времето за преминаване по маршрута

на прехода, като се контролира спазването на максималното време, което е обявено в пътната книга (road book) на съответния етап. Времената се записват в контролен

карнет и

се обработват вечерта в бивака. Всеки участник е задължен и отговорен да предаде

лично

контролния си карнет на финала или след пристигането си в бивака.

За класиране се обработват контролни карнети предадени до 1 (един) час след затваряне

на етапа.

Времеизмерването и дължината на етапите се обявява в пътната книга (road book) или

на

официален брифинг. За времеизмерване ще се използват фотоклетки свързани с печатащи

устройства.

## СТАРТИРАНЕ

Часът на стартиране на всеки етап се обявява чрез пътната книга (road book) или на официален брифинг. В първия етап екипажите стартират **според реда на записване в състезанието.**

Също така се обявява интервалът, през който стартират екипажите.

В следващите етапи екипажите стартират по реда на класирането от предишния етап. В зависимост от обявения час на стартиране на тези етапи и съответните интервали автоматично се определят точните времена за стартиране на всички екипажи.

Всеки екипаж е задължен да стартира в точния час и да спазва реда на стартиране.

Официалното астрономическо време валидно за състезанието се обявява на официален брифинг.



## **НАКАЗАНИЯ ПРИ ПРЕВИШАВАНЕ НА РАЗРЕШЕНАТА СКОРОСТ**

При неспазване на ограниченията за скорост описани в пътната книга, екипажът получава

наказание по 2 минути на всеки превишен км/ч за първите десет км/ч и по 5 минути за всеки км/ч над превишените 10 км/ч. Ограниченията за скорост ще се контролират чрез

GPS тракерите на участниците и ще се отчита според средната скорост в зоната за ограничение на скоростта или чрез тракери предоставени от организатора.

## **ПРАВИЛА ЗА ДВИЖЕНИЕ / НАРУШЕНИЯ**

По време на цялото състезание участниците са зъдължени да спазват указанията на организаторите, на съдиите по трасето и на сътрудниците. Организаторите имат право

да

наложат наказателни времена в случай на неспазване на указанията, а в случай на екстремни нарушения на регламента и да дисквалифицират участника или да го отстранят

от мероприятиято. В случай, че екипаж се откаже от състезанието е задължен да информира организаторите.

## **ДИСКВАЛИФИКАЦИЯ**

Санкцията дисквалификация се налага при:

Безотговорно (лудо) каране в бивака, в населеното място или по време на свързващите етапи .

Състезателите са отговорни за действията на обслужващите и съпровождащите ги лица,като могат да бъдат дисквалифицирани в случай, че тези лица проявят безотговорно, хулиганско поведение

Преминат без разрешение маршрута по трасето

При шофиране със скорост по-висока от 10 км/ч в бивака.

Участникът може да бъде дисквалифициран или да получи наказателно време от 1 час

при:

- Манипулация на контролния карнет
- Манипулация на автомобила след техническия преглед, т.е. промени, които не отговарят на зъдължителното оборудване
- Грубо, небрежно или преднамерено застрашаване на други лица.
- Неоказана първа помощ
- Шофиране без задължителните предпазни средства (каска, предпазен колан)
- Преминаване през обработваеми площи или ниви

## **ПРОТЕСТИ**

Протест срещу решение на организатора на мероприятиято не може да бъде подаден.

Право на протест имат само официално регистрирани участници в състезанието ( състезатели и членове на асистентски екипи ) Протести се подават в организационния Щаб след приключване на текущия етап, но не по-късно от 1 (един) час след обявяване на окончателното класиране за същия етап.

В случай, че организаторът не обяви окончателно класиране за текущия етап, а обяви Само предварително класиране, срокът за подаване на протест за текущия етап се Удължава автоматично до обявяването на окончателно класиране за този етап, но не по-късно от 1 (един) час след това.

Таксата за подаване на протест възлиза на 200лв. ( 100 евро ) и се внася в брой заедно с протеста. В случай, че протестът е основателен, таксата се връща. Организаторите вземат решение по протест след изслушване на обвиняващата и обвинената страна. Обжалване на взетото решение не е възможно!!!

Протести внесени не навреме и/или без такса не се разглеждат.

## **РЕКЛАМА И МАРКИРОВКА**

Всички участници с подаване на регистрационен формуляр за участие в състезанието се задължават да поставят рекламата на спонсорите на проявата върху автомобилите си, на предвидените за това места.

Участникът може да се освободи от задължението си към рекламата, чрез заплащане на двойна стартова такса.

Всеки екипаж получава плакети със стартов номер. Тези плакети се залепват от двете страни на автомобила, а малкият плакет се залепва вдясно на челното стъкло.

Всички плакети с номера от предишни състезания трябва да бъдат отстранени или закрити.

Всички участници осигуряват добрия вид и четливост на стартовите си номера до последния етап на състезанието.

## **ЛИЧНА АСИСТЕНЦИЯ**

Всички превозни средства на личната асистенция и нейния екип, участващи в Класирането или не, се подчиняват на общия регламент.

Ремонт и/или репатриране на дефектирани автомобили от страна на личната асистенция в специалните секции се извършва след затваряне на състезателния етап.

## **РЕГИСТРАЦИЯ И ТАКСА ЗА УЧАСТИЕ**

Вашата заявка става потвърдена след заплащане на пълния размер на таксата за участие. Крайният срок за регистрация и заплащане е 8 ноември 2023, като след тази дата ще можете да се запишете с увеличение на таксата за участие.

Таксата за участие включва:

- Състезателни права
- Пътна книга формат А5.
- Медицинско осигуряване в трасето .
- Фланелка с логото на състезанието.
- Охрана на машините в центъра на състезанието.
- Времеизмерване с печатащи устройства с фото клетка.
- Купи за победителите.

**ТАКСИ ЗА УЧАСТИЕ РАЛИ С РЕГИСТРАЦИЯ ДО 8 ноември 2024 – 400 лв !**

**ТАКСИ ЗА УЧАСТИЕ РАЛИ С РЕГИСТРАЦИЯ СЛЕД 8 ноември 2024 – 450 ЛЕВА !**

**ТАКСИ ЗА УЧАСТИЕ РАЛИ ЗАПЛАТЕНА НА МЯСТО – 500 ЛЕВА !**

**ТАКСИ ЗА УЧАСТИЕ ТРОФИ С РЕГИСТРАЦИЯ ДО 8 ноември 2024 – 250 лв !**

**ТАКСИ ЗА УЧАСТИЕ ТРОФИ С РЕГИСТРАЦИЯ СЛЕД 8 ноември 2024 – 300 лв !**

**ТАКСИ ЗА УЧАСТИЕ ТРОФИ ЗАПЛАТЕНА НА МЯСТО – 350 лв !**

**ЗАПЛАЩАНЕ С БАНКОВ ПРЕВОД ПО СМЕТКАТА НА СК „НЕТУОРКС РЕЙСИНГ“**

**IBAN BG64PRCB92301050804801**

### Заклучителни разпоредби:

- Организатора не поема никаква отговорност към водачите, състезателите и трети лица за възникнали щети преди, по време или след приключване на състезанието.
- Наказание Дисквалификация и парична санкция в размер на нанесените щети ще се налага на екипаж при движение през обработваеми площи (ниви, градини и др.). За удостоверяване на нерегламентираното преминаване през обработваемите площи ще се използват протоколите от маршалите, както, показанията от проследяващите устройства (тракери) и видео регистратори предоставени от организатора.
- Организаторът предоставя видеорегистратор за всеки екипаж. Участниците трябва да имат свободно гнездо за хранването на регистратора. Екипажът има задължение да осигури постоянно хранване и работа на видеорегистратора. Липсата на запис на видеорегистратора след приключване на етапа води до незачитане на етапа !

### **БРИФИНГ И БЮЛЕТНИ**

Всички промени и програма на състезанието се обявяват на специален брифинг или с бюлетин публикуван в Щаба на състезанието ! Този **ДОПЪЛНИТЕЛЕН РЕГЛАМЕНТ** е за конкретното състезание и всички спорни моменти се решават по силата на „СПЕЦИАЛЕН ПРАВИЛНИК КРОС КЪНТРИ РАЛИ 2023“, „СПЕЦИАЛЕН ПРАВИЛНИК ЗА ТРОФИ 2023“ и „НАРЕДБА ЗА ОРГАНИЗИРАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЯ 2023“ приета от АФБ.

**ИЗГОТВИЛ:**  
Атанас Арабаджиев