



**СПЕЦИАЛЕН ПРАВИЛНИК  
ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА ОФРОУД СЪСТЕЗАНИЯ  
КАТЕГОРИЯ "СРЕДНА СКОРОСТ" – AVGS REGULARITY TROPHY  
В ПЪРВЕНСТВОТО „BULGARIA TROPHY CHALLENGE 2023“**

**1. СЪСТЕЗАНИЯТА** от приложното първенство “BULGARIA TROPHY CHALLENGE” категория „Средна Скорост“ са за автомобили с висока проходимост с общо тегло до 3.5 тона и се провеждат на пресечен терен, проходим за серийни автомобили. Всички пилоти трябва да притежават валидно свидетелство за управление на МПС с необходимата категория. Автомобилите задължително трябва да със задвижване 4x4, регистрация съгласно „ЗАКОНА за движението по пътищата“ и валидна застраховка „Гражданска отговорност“.

**2. МЯСТО И ДАТАТА** на всяко едно от тези състезания, както и техния организатор се вписват ежегодно в Националния спортен календар на АФБ. Всички състезания в категорията "Средна Скорост" от първенството „ BULGARIA TROPHY CHALLENGE“ са открити.

**3. ЗАДЪЛЖИТЕЛНО ОБОРУДВАНЕ ЗА КАТЕГОРИЯТА „СРЕДНА СКОРОСТ“:**

- 3.1. Функциониращи стандартни за модела предпазни колани.
- 3.2. Каски за пилота и навигатора по норма ECE.
- 3.3. Прахов пожарогасител с общ обем не по-малко от 2 кг. Пожарогасителя трябва да е надеждно закрепен в купето на автомобила и да е достъпен за екипажа.
- 3.4. Колан за теглене и куки на автомобила за закачване на колана.
- 3.5. GPS тракер и е желателно GPS приемник с възможност за записване на GARMIN съвместим трак (Приложение 1)

**4. ТИП НА СЪСТЕЗАНИЯТА ЗА КАТЕГОРИЯ „СРЕДНА СКОРОСТ“И ТРАСЕ.**

- 4.1. Състезанията могат да бъдат два типа:
  - двудневни, с обща дължина на специалните етапи не по-малко от 60 км.
  - тридневни, с обща дължина на специалните етапи не по-малко от 100 км.
- 4.2. Трасето на състезанието може да включва всякаква настилка, от асфалт на свързващите етапи до полски и горски почвени пътища по пресечен терен, като се използват само съществуващи горски и полски пътища.
- 4.3. Екипажите преминават трасето по описан в пътна книга точно определен маршрут, вкл. участъци маркирани с колчета и/или ленти, точки със зададени GPS координати и други. Движението на състезателите между две точки от пътната книга не е задължително да бъде по най-краткия път, освен ако няма ограничителни ленти поставени от организатора.

4.5. Трасето на състезанието не е отцепено и обезопасено и включва състезателни етапи:

- Специален етап (SS) – движение за време по пътна книга.
- Свързващ етап (LS) – движение за време по пътна книга, като екипажите трябва да преминат етапа в рамките на определено от организатора контролно време.

На свързващите етапи важи и е задължително спазването на Закона за движение по пътищата и правилника за прилагането му.

## 5. ПЪТНА КНИГА

Изготвя се с размер А5, с максимум 6 реда на страница, описващи конкретните ситуации по трасето, разстояния, характерни особености и други по преценка на организатора.

Трасето трябва да бъде запазено в тайна. Организаторът трябва да гарантира на състезателите, че до края на състезанието информация за него няма да бъде давана на никого, извън официалната информация, предоставяна на всички състезатели.

## 6. СЪСТЕЗАТЕЛИ

Екипажът на даден автомобил се състои от двама водачи, като и двамата водачи могат да управляват автомобила по време на състезанието. И двамата трябва да има валидно свидетелство за управление на МПС за съответната категория.

Допуска се участие и на нелицензирани състезатели в АФБ, като те не получават годишно класиране за първенството.

## 7. ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД

- Първоначалният технически преглед на автомобилите се извършва съгласно указаното в програмата време и място, по предварително обявен график за явяване. Техническият преглед е в услуга на сигурността на състезателите, на всички останали участници в състезанието и не на последно място е основа за феърплей.

- Без заверен документ за преминал успешно технически преглед, не се разрешава нито един автомобил да вземе участие в състезанието.

## 8. ТИП НА СЪСТЕЗАНИЕТО, РЕЗУЛТАТИ И КЛАСИРАНЕ

- Състезанията за „Средна Скорост“ са по време на редовни състезания от националното първенство, които се провежда паралелно с тях.

- Организаторът задава **ИДЕАЛНА „Средна скорост“** за всяко едно състезание, съобразено с характеристиките на трасето.

- Биваците са едни и същи, трасето е същото, но високата скорост няма влияние върху класирането. Организаторът може да наложи ограничение за максимална скорост в етапа според терена и условията.

- Организаторът създава **Зони за контрол (ZR) в Специалния етап (SS), които не са конкретно упоменати в пътната книга и времето ще се засича чрез Race Tracking системата.**



- Екипажът може да изчаква идеалното си време преди жълтия знак за Часова контрола (ТС).

- Участниците трябва да следват установената средна скорост и да останат близо до **Идеалната** по време на целия етап. Наказанията за време се приравняват в точки. Победител ще бъде екипажът с най-малко точки в края на състезанието.

## 9. НАКАЗАНИЯ

Всяка разлика между действителното време за преминаване на часова контрола (ТС) и целевото време за достигане се наказва, както следва:

За <b>ЗАКЪСНЕНИЕ</b> на часова контрола (ТС).	<b>10 точки на всяка започната минута.</b>
За <b>ПРЕДВАРЕНИЕ</b> на часова контрола (ТС).	<b>20 точки на всяка започната минута</b>

При междинна проверка на времето в Зони за контрол на средната скорост (ZR).

За <b>ЗАКЪСНЕНИЕ</b> на Зона за контрол (ZR).	<b>1 точка за секунда.</b>
За <b>ПРЕДВАРЕНИЕ</b> на Зона за контрол (ZR).	<b>2 точки за секунда.</b>
Пропускането на част от състезателния етап.	<b>90 точки за всеки липсващ километър.</b>
Пропускане на целия специален етап	<b>150 точки.</b>
Не преминаване през контролна точка (CP) и/или виртуална контролна точка (WP)	<b>200 точки.</b>

При наложено ограничение за максимална скорост в участък от Специалния етап, превишението на скоростта се наказва по следния начин:

От 1 до 10 км/ч над ограничението на скоростта:	5 точки за всеки км. превишение
От 11 до 20 км/ч над ограничението на скоростта:	10 точки за всеки км. превишение
Над 20 км/ч над ограничението на скоростта:	20 точки за всеки км. превишение

**При наложено ограничение за максимална скорост в свързващия етап и/или в целия специален етап, превишението на скоростта се наказва по следния начин:**

При първо нарушение на ограничението за максимална скорост	Според посочените по-горе наказания
При второ нарушение на ограничението за максимална скорост	<b>Дисквалификация</b>

За категорията „Средна Скорост“ победител в състезанието е екипажът с най-близка средна скорост до зададената от Организатора за преминаването на етапа. Резултатът за деня се приравнява в точки, като Екипажа постигнал идеалната зададена скорост и най-малко наказателни точки получава **1 точка**, следващия Екипаж постигнал най-близка скорост и по-малко наказателни точки, но под идеалната - получава **2 точки**, следващия Екипаж постигнал скорост - под идеалната получава **3 точки** и т.н. по реда до броя на участниците.

Екипажите постигнали скорости над идеална скорост се подреждат след Екипажите които са постигнали скорост под идеалната.

Пример:

	Средна скорост	Точки
Екипаж 1	30.00 км/ч	1
Екипаж 2	29.99 км/ч	2
Екипаж 3	29.00 км/ч	3
Екипаж 4	32.53 км/ч	4
Екипаж 5	35.27 км/ч	5

Победител в състезанието е екипажа с най-малко точки, при равенство - екипажа с по-предно класиране в дните на състезанието, при ново равенство се сумират постигнатите скорости и се взема средноаритметична (най-близка до идеалната).

Класираните на първите 15 места екипажи получават следните точки в първенството „BULGARIA TROPHY CHALLENGE“,

Настоящият правилник е съобразен с Наредба за организиране и провеждане на автомобилни състезания на Автомобилната Федерация на България и е част от Специален Правилник Трофи 2023.

**НАСТОЯЩИЯ СПЕЦИАЛЕН ПРАВИЛНИК Е ИЗГОТВЕН ОТ КОМИСИЯ ОФРОУД И КРОС КЪНТРИ РАЛИ КЪМ АФБ**



## ПРИЛОЖЕНИЕ 1

# ТРАКИНГ СИСТЕМА

## „Easy Tracking Race“

### ИНСТРУКЦИЯ ЗА МОНТАЖ

## Категори Expert, Standard, Regularity

#### 1. ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

- 1.1 ТРАКИНГ системата [Easy Tracking Race](#) е продукт използващ GPS позициониране и GPRS трансфер на данни.
- 1.1. Онлайн решение за рали контрол и интерактивна комуникация с рали структурите.
- 1.2. **Системата е разработена, поддържана и обслужвана от организатори и активни пилоти.**

**За тези, които нямат тракери заплащат 100 лева депозит, който се връща след състезанието.**

- 1.4 . Тракера се монтира по време на административния преглед или преди него, и се тества по време на техническия преглед от екип на [Easy Tracking Race](#)
- 1.5. Тракера се демонтира в края на състезанието, или при отпадане на екипажа от екип на [Easy Tracking Race](#) .
- 1.6 .Устройството има вградена батерия, която осигурява изпращането на информация в случай на загуба на директното захранване.
- 1.8. Забранява са разглобяването и демонтажа на елементи от системата, както и прекъсването на директното захранване. Проверки ще бъдат извършвани по време на техническите прегледи и по време на състезанието.

#### 2. ФУНКЦИИ

- 2.1.Тракерът предава данни в реално време към сървър, относно позицията и състоянието на автомобила на определени времеви периоди.
- 2.2.Тракерът се активира в момента, в който получи захранване при монтажа му по време на техническия преглед в началото на състезанието.

### 3. ТЕХНИЧЕСКА ХАРАКТЕРИСТИКА

3.1.Размери (в мм): 63 gr, 92.5 x 57.6 x 14 mm (L x W x H)



DATASHEET //  
FMT100



2.Детайли:

- Работно напрежение: от 6V до 30V DC.
- Номинално напрежение 12V.
- Консумация на ток (при 12.6V напрежение ): 110mA r.m.s.
- Максимална мощност – 2W

### 4. ДИРЕКТНО ЗАХРАНВАНЕ

**4.1.ВАЖНО !!! Ключ масата на автомобиля НЕ ТРЯБВА да прекъсва захранването към тракера!**

**4.2.Задължение на състезателя е да подготви необходимото ДИРЕКТНО ЗАХРАНВАНЕ от акумулатора на автомобиля съгласно приложените схеми.**

**4.3.Захранването трябва да бъде посредством изолиран „многожилен“ кабел – 2 x 1.5mm<sup>2</sup> – с ЧЕРВЕН и ЧЕРЕН цвят на изоляцията.**

**4.4.В схемата на захранване е задължително да се интегрира предпазител– 5A непосредствено след акумулатора.**

АКУМУЛАТОР

12V - 30V

+ -

ИЗОЛИРАН МНОГОЖИЛЕН КАБЕЛ - 2x 1.5mm

ЧЕРЕН ( Минус - )

ЧЕРВЕН ( Плюс + )

допълнително 50 cm свободен край

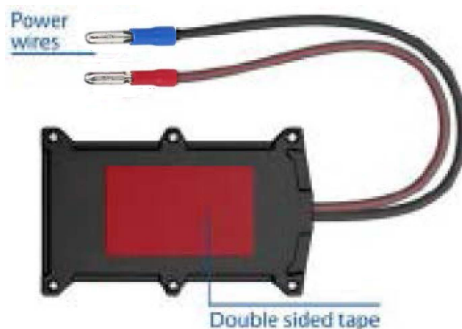
В СРЕДАТА НА ТАБЛОТО

**4.5.При представяне на автомобиля на техническия преглед, захранващият кабел трябва да бъде предварително подготвен и свързан към акумулатора на автомобиля.**

**4.6.Захранващият кабел трябва да излиза от средата на таблото на автомобиля и да има минимум 50 см. свободна дължина (позиция за монтаж).**

## 5. ЕЛЕКТРИЧЕСКИ НАКРАЙНИЦИ

5.1. Захранващите кабели в купето на автомобила трябва да бъдат с предварително подготвен с тип кабелни обувки показани на картинката, които се предоставят от организатора



## 6. МОНТАЖ

6.1. Системата се монтира преди техническия преглед.

Монтажът на тракера се извършва посредством:

- Кабелни превръзки („свински опашки”);
- Велкро лента;

6.2. Задължение на състезателя е да предостави достатъчно място за тракера съгласно изискванията за позицията за монтаж.

## 7. ПРИМЕРНА ПОЗИЦИЯ ЗА МОНТАЖ

7.1. Общ изглед за монтаж на тракинг системата:

