



ДОПЪЛНИТЕЛЕН ПРАВИЛНИК „Networx Offroad 2022 – The Challenge”

„Networx Offroad 2022 - The Challenge” е автомобилно офроуд събитие за автомобили с висока проходимост с общо тегло до 3.5 тона и четириколки (ATV & QUAD). Трасето е разделено за различните категории автомобили според тяхната подготовка и се състои от горски, полски и междуселски пътища, свързващи етапи, преминаващи на територията на област Русе.

АВТОМОБИЛ, ПИЛОТ, НАВИГАТОР

Всички превозни средства участващи в състезанието трябва да имат редовна регистрация, валидна застраховка “гражданска отговорност”.

Всички пилоти трябва да притежават валидно свидетелство за управление на МПС с необходимата категория.

Не е задължително наличието на спортен лиценз за събитието!

КАТЕГОРИИ И КЛАСОВЕ ЗА УЧАСТИЕ

Cross Country Rally – автомобили отговарящи на изискванията за клас T1, T2 и T3, описани в специалния правилник за провеждане на състезания по Крос Кънтри Рали за 2022г. на АФБ

OPEN – автомобили неотговарящи на изискванията за клас T1 и T2 описани в специалния правилник за провеждане на състезания по Крос Кънтри Рали за 2022г. на АФБ, но задължително оборудвани с предпазна клетка

Trophy – автомобили отговарящи на изискванията за клас МОДИФИЦИРАН и ПРОТОТИП, описани в специалния правилник за провеждане на офроуд състезания BULGARIA TROPHY CHALLENGE за 2022г. на АФБ

Standard – автомобили отговарящи на изискванията за клас СТАНДАРТ L, СТАНДАРТ H и СТАНДАРТ +, описани в специалния правилник за провеждане на офроуд състезания BULGARIA TROPHY CHALLENGE за 2022г. на АФБ

Regularity – автомобили отговарящи на изискванията за клас СРЕДНА СКОРОСТ описани в специалния правилник за провеждане на офроуд състезания BULGARIA TROPHY CHALLENGE за 2022г. на АФБ

ТРАСЕ

Трасето за всяка категория съдържа всякаква настилка от асфалт (свързващи етапи), макадамови, полски и горски почвени пътища по пресечен терен. Екипажите преминават трасето по описан в пътна книга (road book) задължителен маршрут. Обявяването на трасето става единствено по следните начини: пътна книга (road book), инструктаж на състезателите и водачите (брифинг) и/или официален бюлетин на организатора. На свързващите етапи важи и е задължително спазването на Закона за движение по пътищата. Трасето не е обезопасено и не е отцепено.

ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД

Всички автомобили, стартиращи в състезанието, задължително преминават през подробен технически преглед. Прегледа включва:

- проверка на функционалната изправност и безопасност
- проверка на задължителното оборудване
- проверка на документация и рекламни стикери.

До участие в състезанието се допускат автомобили с успешно преминал технически преглед.

СПОРТНА ОРГАНИЗАЦИЯ

Щаба на състезанието ще бъде организиран в хотел „Седем Поколения“ в с. Мечка.

Стартовете и финалите на всеки състезателен ден ще бъдат около с. Мечка, с. Средна кула и с. Иваново (допълнително ще бъдат публикувани координати).

В щаба на състезанието ще има специално изнесено табло за обявяване на съобщения, резултати и бюлетини на организатора. Решенията на организатора са задължителни и неоспорими.

СЪДИИ / СЪТРУДНИЦИ

Съдии и сътрудници заемат места на старта и финала, по трасето и на контролните точки (CP). Съдиите съдействат на организацията при анализа на резултатите и изготвяне на класирането, а също и при въпроси касаещи регламента и при технически проблеми. На сътрудниците по трасето е забранено да дават информация относно маршрута на трасето или вида на специалните секции, както и да отговарят на въпроси относно регламента и класирането.

МЕДИЦИНСКО ОБСЛУЖВАНЕ

Състезанието се обслужва от лекар и парамедици със специализиран автомобил на старта-финала. В случай на сериозно заболяване или произшествие, пострадалият се откарва в болница. Участниците, които се нуждаят от постоянен прием на специални медикаменти сами отговарят за снабдяването си с тези лекарства. Като допълнение към автомобилната аптечка за първа помощ се препоръчва всеки участник да си носи лекарства от общ характер, като например против: главоболие, настинка, разстройство, зъбобол, алергии и т.н.

Хронични заболявания (алергии, диабет, епилепсия и др.) трябва да бъдат съобщени на лекаря преди състезанието.

БИВАК

На разположение на участниците ще бъде изграден бивак в близост до щаба на състезанието в хотел „Седем Поколения“ в с. Мечка.

ЕТАПИ

Състезанието се състои от отделни трасета за всяка категория автомобили. Етапите са описани в пътна книга (road book). За всеки етап, организаторът определя максимално време за преминаване, изразено в часове. Това време е еднакво за всички състезатели, като се добавя към часа на стартиране на всеки екипаж и по този начин се фиксира астрономически час за най-късно финиширане на всеки един екипаж. Етапът се затваря след изтичане на максималното време за преминаване на последния стартирал екипаж.

ВРЕМЕИЗМЕРВАНЕ

За времеизмерване ще се използват измервателни устройства с фотоклетки.

Времеизмерването се извършва за всеки един етап поотделно с точност до секунда, а на свързващите етапи с точност до минута.

Измерените времената се записват в контролен карнет и се обработват след затваряне на етапа.

Всеки участник е задължен и отговорен да предаде лично контролния си карнет на финала. За класиране се обработват контролни карнети предадени до 1 (един) час след затваряне на етапа.

СТАРТИРАНЕ

Часът за стартиране на всеки етап, както и интервалът, през който стартират екипажите се обявява при инструктажа на състезателите и водачите (брифинг) и/или чрез официален бюлетин на организатора.

В първия етап екипажите стартират според класирането в Шампионат 2021, а за не участвалите по ред на подадените заявки за участие в състезанието.

В следващите етапи, екипажите стартират по реда на класирането от предишния етап. Всеки екипаж е задължен да стартира в точния час и да спазва реда на стартиране.

КЛАСИРАНЕ

За всяка категория автомобили ще се изготви класиране съгласно специалния правилник за провеждане на състезания по Крос Кънтри Рали за 2022г. и специалния правилник за провеждане на офроуд състезания BULGARIA TROPHY CHALLENGE за 2022г. на АФБ.

МЕДИИ

Медиите придружават цялото състезание. Те ще снимат на интересните места, ще вземат интервюта от участниците в бивака и ще правят съпровождащи репортажи. В интерес на мероприятиято е медиите и участниците да си сътрудничат. Медиите по никакъв начин не трябва да възпрепятстват състезанието.

НАКАЗАНИЯ

За всяка категория автомобили ще се прилагат наказанията съгласно специалния правилник за провеждане на състезания по Крос Кънтри Рали за 2022г. и специалния правилник за провеждане на офроуд състезания BULGARIA TROPHY CHALLENGE за 2022г. на АФБ.

ПРАВИЛА ЗА ДВИЖЕНИЕ / НАРУШЕНИЯ

По време на цялото състезание участниците са задължени да спазват указанията на организатора, на съдиите по трасето и на сътрудниците. Организатора имат право да наложи наказателни времена в случай на неспазване на указанията, а в случай на екстремни нарушения на регламента и да дисквалифицира участника или да го отстрани от мероприятиято. В случай, че екипаж се откаже от състезанието е задължен да информира организатора незабавно.

ПРОТЕСТИ

Протест срещу решение на организатора на мероприятиято не може да бъде подаден. Право на протест имат само официално регистрирани участници в състезанието. Протестите се подават съгласно глава XII на НКАС (Национален Кодекс по Автомобилен Спорт). Подаването на протести и таксите за тях са съгласно специалния правилник за провеждане на състезания по Крос Кънтри Рали за 2022г. и специалния правилник за провеждане на офроуд състезания BULGARIA TROPHY CHALLENGE за 2022г. на АФБ. Протести внесени не навреме и/или без такса не се разглеждат.

РЕКЛАМА И МАРКИРОВКА

Всички участници с подаване на регистрационен формуляр за участие в състезанието се съгласяват и задължават да поставят рекламата на спонсорите на проявата върху автомобилите си, на предвидените за това места.

ЛИЧНА АСИСТЕНЦИЯ

Всички превозни средства на личната асистенция и нейния екип, участващи в класирането или не, се подчиняват на общия регламент. Ремонт и/или репатриране на дефектирани автомобили от страна на личната асистенция в специалните етапи се извършва след затваряне на състезателния етап.

РЕГИСТРАЦИЯ И ТАКСА ЗА УЧАСТИЕ

Крайният срок за регистрация и заплащане на таксата за участие в състезанието е **25 Ноември 2022г.**, като след тази дата до участие в състезанието могат да бъдат допуснати състезатели след разрешение на организатора и заплащане на увеличена такса за участие. Таксата за участие включва:

- състезателни права
- пътна книга
- медицинско осигуряване в трасето
- времеизмерване
- купи за победителите
- наем за тракер за GPS проследяване.

Депозит в размер на 100 лева се заплаща приполучаване на тракера по време на административния преглед. Депозита се възстановява на участника след връщане на тракера и при условие, че същия е невредим и в работещо състояние. Подготовка за инсталиране можете да видите в ПРИЛОЖЕНИЕ 1.

Таксата за участие се заплаща по банкова сметка на организатора както следва:

- 300 BGN за категория Cross Country Rally в срок до 18 Ноември 2022г. вкл.
- 350 BGN за категория Cross Country Rally в срок до 25 Ноември 2022г. вкл.
- 400 BGN за категория Cross Country Rally в срок до 30 Ноември 2022г. вкл.

- 200 BGN за категория Trophy, Standard и Regularity в срок до 18 Ноември.2022г. вкл.
- 250 BGN за категория Trophy, Standard и Regularity в срок до 25 Ноември 2022г. вкл.
- 300 BGN за категория Trophy, Standard и Regularity в срок до 30 Ноември 2022г. вкл.

Заявка се потвърждава след заплащане на пълния размер на таксата за участие.

БРИФИНГ И БЮЛЕТИНИ

Всички промени и програма на състезанието се обявяват с официален бюлетин на организатора публикуван в Щаба на състезанието и/или по време на инструктаж на състезателите и водачите (брифинг).

Този Допълнителен правилник е за конкретното състезание, като всички спорни моменти се решават по силата на специалния правилник за провеждане на състезания по Крос Кънтри Рали за 2022г., специалния правилник за провеждане на офроуд състезания BULGARIA TROPHY CHALLENGE за 2022г., както и наредбата за организиране и провеждане на автомобилни състезания на АФБ за 2022г.

ИЗГОТВИЛ:

Атанас Арабаджиев
Организатор

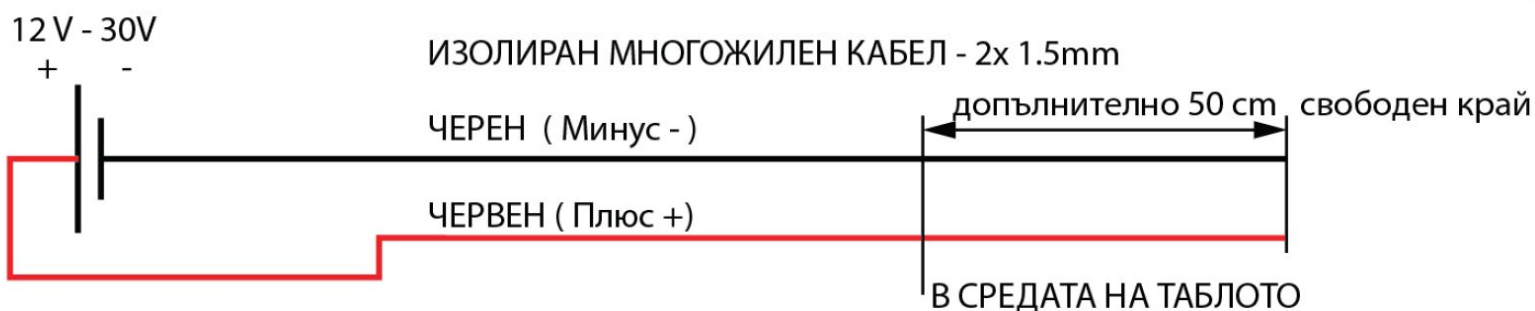
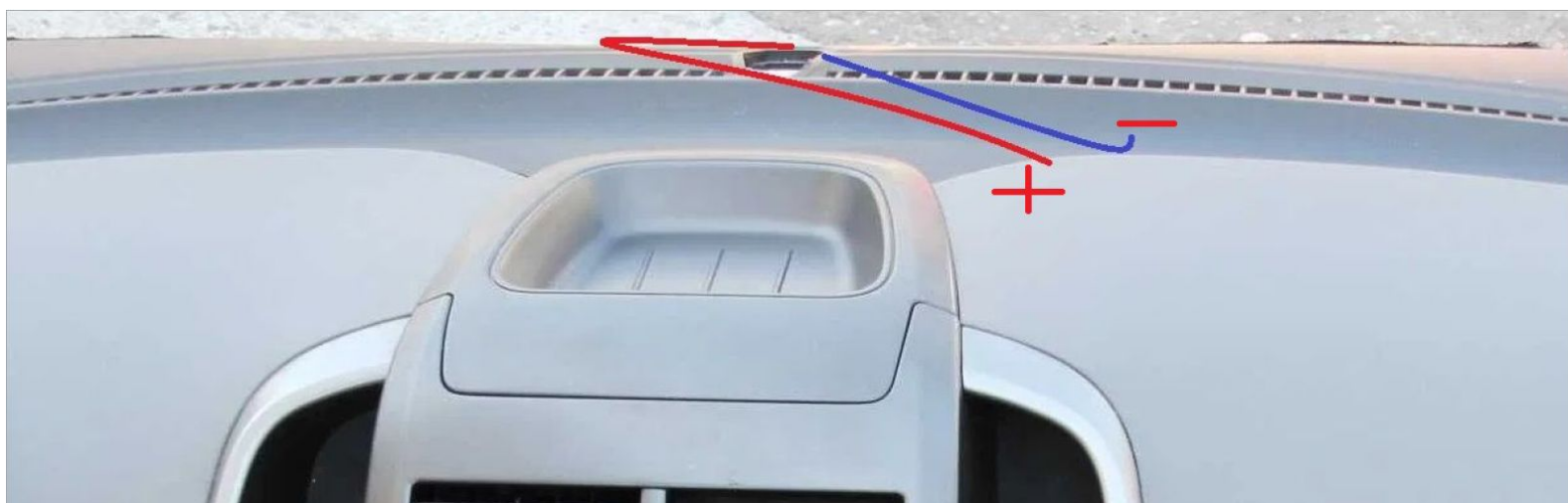
ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Всички участници в "Networx Off-Road Challenge 2022", трябва да подготвят захранване до таблото, както е показано в схемата.

Екипът на Race Tracking ще постави „обувки“ на кабелите и специална велкро лепенка за тракера на таблото.

За участници в клас "Средна Скорост-Regularity" тракера ще се включва в гнездото на запалката и не е необходимо да се извеждат кабели !

Горните инструкции не важат за състезатели с вече монтирани и работещи тракери в автомобилите !



В схемата на захранване е задължително да се интегрира предпазител – 5А непосредствено след акумулатора.